

國立清華大學簡訊

第368期 民國77年3月24日創刊 行政大樓秘書室

本期共4頁 民國88年2月22日出刊 校內電話 5125 FAX: 572-4038 E-mail: weeknews@ad.nthu.edu.tw

* 全校新聞 *

劉校長及王總務長致親愛的同仁一封信

親愛的同仁：一元復始，萬象更新，在兔年伊始，先向大家拜年，祝福大家萬事如意，閤家平安。

清華大學在過去有輝煌的歷史與令人稱羨的學術成就，近年來我們面臨新科技、新社會的衝擊與挑戰，更覺得今天的清華人是站在一個重要的轉捩點上，肩負了更多承先啓後的責任。因此，學校的每一項措施，都從教育的大目標出發，兼顧清華的過去與未來，以提供全校師生一個適合生活、教學、求學、做研究的清新寧靜的校園環境。

爲了進一步改善校園環境，新的學期開始，學校將實施「機車禁止入校」的措施。爲了讓大家了解這項措施的目的與做法，特別先在此加以說明，並訂於二月二十四日星期三晚上七時在第一講堂舉行說明會，請大家踴躍參加。「機車禁止入校」是早在民國八十四年間，由於當時校園內日益增多的機車造成清華園內空氣污染、噪音、交通安全等的惡化，乃有此提案；經過充分的討論，由交通委員會及總務會議通過，所定下的政策。原先的想法是以三年的過渡期逐年減少機車入校的數量，並配合相關的配套措施，於去年正式執行全面禁止機車入校。然而，因爲三年來校園各方面的變遷及相關措施的延誤，爲了減少實施後可能帶來的不便，去年學校仍繼續做積極的準備，並未如期實施。校內通行機車固然帶來一些交通的便利，但是卻犧牲了更多的寧靜、秩序與安全。從校園整體及長遠考量，二月三日經總務會議決議，全面禁止機車入校將自三月一日起正式實施。

爲配合這項影響深遠的措施，校方已經做了以下的配套設施，請大家多加利用：

(一) 機車停車位：在各校門周邊設置了機車停車位（請參閱附圖），供領有本校有效機車停車

證的教職員工生停放機車。學校也決定另撥經費，從暑假起逐步將現有停車棚更新，歡迎同仁們提供車棚設計的意見。目前，本校與新竹市政府正在洽商合作在化學館和高能材料實驗室前（現爲大機車停車場）興建地下及地上汽機車停車場，期能做更具前瞻性的規劃。

(二) 校園公車：利用校車及租用中型巴士，配合上下班及上下課的需求，在尖峰時段及尖峰路段以循環運載疏運人潮，其餘時段除定時班車外，也將視狀況彈性調配公車。這項措施將可因應趕時間上課的師生所需（公車路線請參閱附圖，暫定時刻表請參閱附表）。

(三) 人行步道：在校內主要教學行政區建造以行人爲主的專用步道，提供行人安全、舒適、又方便的步行路面。在優美的校園中安步當車，欣賞自然的綠地與湖光山色，應是課間調劑身心的

一大享受。此外，還有幾項配合措施將在開學後予以推行：

1. 汽車共乘制度：請貼有本校教職員生汽車停車證的汽車在校園內順道提供等車同學及同仁共乘的便利，以互助的精神建立清華人爲人服務互信互利的特質。
2. 自行車與步行的推廣：在校園中花幾分鐘，以自行車代步，或漫步而行，對竟日忙碌的同學和同仁，不失爲一項不錯的健身運動。爲推廣自行車的使用，校方已經發動利用捐款購買百輛以上自行車，以抽獎的方式分送全校同學及同仁使用，也歡迎同仁們捐贈部份車輛，共襄盛舉。配合自行車的使用需求，校方正在洽請國內主要自行車廠商支援在校內設立自行車服務站，以提供良好的維修服務。
3. 學生參與校園交通管理：校園環境及交通秩序的維護是全體清華人無可推諉的責任，當校外人士在清幽的清華園中讚賞羨慕這美麗的校園時，我們都將與有榮焉。校園交通管理及相關的公共事務，單靠行政的力量來管理必然事倍功半，只有所有清華人共同貢獻力量才能維持校園的交通秩序。這其中，最不可忽視的自然是同學們的貢獻了。因此，校方將規劃部份適於同學參與的交通管理工作，以工讀的方式徵聘優秀的同學共同參與校園交通秩序的維護；相信對同學們處事的經驗也會有正面的幫助的。

寧靜美麗又安全的清華園是我們大家所追求的，全面禁止機車入校只是邁向此一目標的中間過程，執行這些相關措施對所有清華人而言是共同跨出了校史中重要的一步。清華的前輩交給我們一塊幽靜樂土，今天我們享受了她的美好。日後，我們應該將更美好的校園遞交給將來的清華人。清華園是我們大家的清華園，是永遠優美的清華園，我們怎捨得不呵護她？無可諱言的，這些相關措施會導致大家對已經習慣的生活方式做若干調整和適應，希望大家能夠共同爲美好的校園環境而協力。我們也會密切注意校園的交通狀況，作調整，求進步。

最後，還要提醒大家：「騎機車請務必遵守交通規則，不超速行駛，安全第一。」

也請遵照正確的騎車程序去做，並養成習慣：「先戴安全帽，扣好帽帶扣後，再發動機車。」 祝福大家 新春愉快！ 萬事如意！

校長

總務長 敬上 88.2.11